

Uçurtma Resim ve Tarihçesi



1899

yilinda Wright kardeşlerin uçuş denemelerinde hiç şüphesiz ki insanlığın yüzyıllardır uçurtmalarla kazandıkları bilgi birikimi de rol oynuyordu. Küçük bir uçurtmadan dev jumbo jetlere uzayan bu süreçte aerodinamik bilgisi çok önemliydi. 1903'te ilk insanlı uçuş yapıldı. Aşağıdaki fotoğraflarda uçurtma ile uçak arasındaki hassas geçişi görüyoruz.



Wright kardeşler 1904'te Associated Presse verdikleri demeçte "artık uçan makineler çağı başlıyor" diyorlardı. 1905'te ise birkaç dakika uçabilen motorlu uçak yapılmıştı. Aradan yüzyili

İlk uçurtmanın kimler tarafından ne amaçla yapıldığı bilinmese de bu onura sahip olmak için pek çok milletin tarihinde uçurtmanın icadına sahip çıktığını görüyoruz. Bir Çin efsanesine göre uyanık bir Çinli rüzgarlı bir havada uçurtmasının uçuşunu engellemek için bir ipe kafasına bağlayarak ilk uçurtmayı yapar. Ayrıca efsaneler dışında daha gerçekçi kanıtlar sunmak isteyen Çinliler M.Ö. 206 yılında Han-Sin isimli bir generalin kusatma altındaki bir kale ile iletişim kurabilmek için ilk uçurtmayı yaptığını savunurlar. Yunan tarihinde ise M.Ö. 4. yüzyılda filozof Tarente'nin ilk uçurtmayı yaptığı söylenir, ancak daha sonra yüzyıllar boyunca Yunan tarihinde uçurtmaya hiç rastlanmaması bu iddiayı zayıflatmaktadır. Japon tarihinde ise 7. yüzyılda Budist rahiplerin kötü ruhları korkutmak için uçurtmalar uçurdukları anlatılır. 9. yüzyılda Japonya'da efsanevi savaşçı Tame Tomo'nun oğullarını birer uçurtmaya bindirerek adadan kaçırdığı anlatılır. Ancak bilinen gerçek o dönemlerde kagidin çok değerli olması sebebiyle sadece samurayların kagit ve bambu kullanarak uçurtma yapabildikleri. Uçurtmanın tarihi de hiç şüphesiz kagidin tarihi ile birlikte gelişti. 15.yy'a ait Hint hikayelerinde sevgilisine uçurtmayla mesaj gönderdiği anlatılır.



Edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm



askin bir zaman geçti, ancak insanoglu motorsuz kanatlarla uçuşa sevdasından vazgeçmedi.



Avrupa ise uçurtmanın kendisinden önce denizcilerin hikayeleri ile tanıştı. Marco Polo tutsakken hücre arkadaşlarına anlattığı hikayelerde uçurtmalardan da bahsediyordu. Bu hikayelerin birisinde Çinli denizciler yolculuğa çıkmadan önce sarhos ya da yarım akıllı bir adamı dev uçurtmalara bağlayarak gökyüzüne salıyorlarmış. Eger uçurtma kolay havalanırsa bu yolculuğun iyi geçeceği anlamına geliyormuş. Marco Polo'nun hücre arkadaşlarından Rustocelo, bu hikayeyi daha sonra "Millione" isimli kitabında aktarmış.

I. Dünya Savaşı sırasında, düşmanların yerlerini belirlemek ve isaretlemek için uçurtmalardan yararlanılıyordu. II. Dünya Savaşında ise, uçurtmalar kullanılarak düşman uçakların hedeflere yakın olabilecek kadar alçaktan uçmaları önlemisti. Savaş esnasında denizde kaybolan pilotların yerlerinin bulunabilmesi için bir uçurtma uçurmuşlardı. Zaman içinde uçurtmalar sivil ve askeri teknolojide daha az kullanılır hale geldi ve daha çok eğlence amaçlı uçurulmaya başlandı. Son 30 yılda ise naylon, fiberglas ve karbon grafit gibi yeni materyaller kullanılarak yapılan daha sağlam, hafif ve renkli uçurtmalar gökyüzünü renklendirdi... Bir taraftan da uçurtma spor aracı haline geldi. Manevralar yapabilen, daha hızlı uçabilen yeni modeller üretilmeye başlandı. Son on yılda ise buggy adı verilen tekerler üstünde, uçurtmaya bağlı olarak karada-suda-buzda kayak yapmak büyük zevk verir hale geldi. Ayrıca son yıllarda uçurtma, giderek artan bir şekilde meteorolojide ve hava fotoğrafçılığında kullanılmaya başlandı.

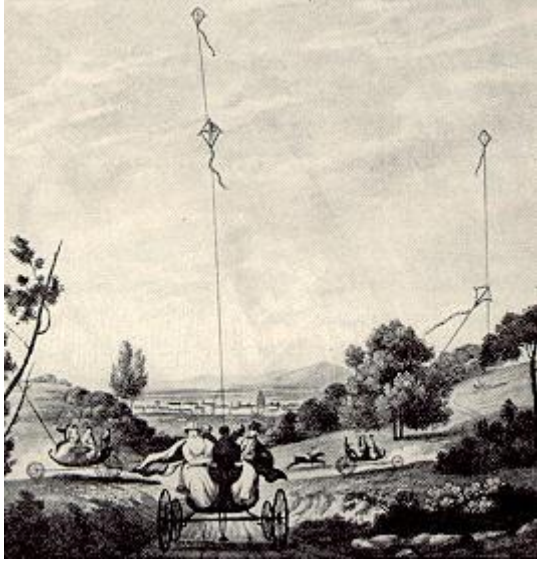




BENJAMIN FRANKLIN

Bilim tarihindeki en meshur uçurtma Benjamin Franklin'in ipek ve çitalar kullanarak yaptığı uçurtmadır. Uçurtmanın bir çitasına metal parça asmisti. Firtinali bir akşam oğlu ile birlikte uçurtmasını havalandırmis, ipin kendisine yakın ucuna da bir anahtar tutturmustu. Bir süre sonra uçurtma ipi yağmur sebebiyle iyice ıslanip iletken hale gelmistı. Franklin anahtara dokundugunda elektrik akimini hissetti. Daha sonra kursun bir siseyi elektrik yükleyerek içindeki alkolü tutusturdu.

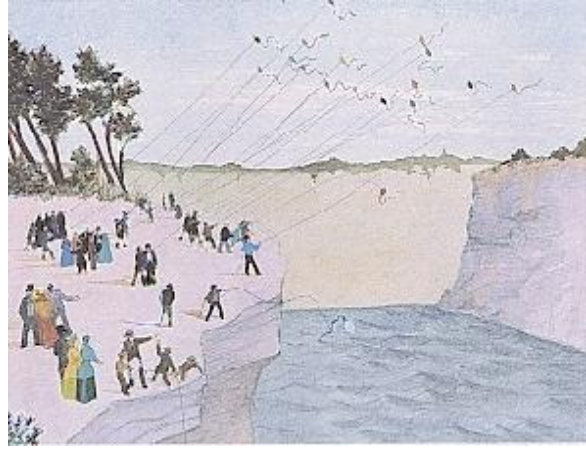
CHARVOLANT



1822'DE George Pocock uçurtmalar tarafından çekilen hafif bir araba yaptı. Arabayı çeken iki uçurtmadan öndeki küçük olanı, arkadaki yaklaşık 10 metrekare alana sahip büyük uçurtmaya pilotluk yapıyordu. Araç 4-5 kişiyi taşıyor ve saatte 32 km hız yapabiliyordu. Pocock 1826'da charvolant adını verdiği bu aracın patentini aldı. Charvolant yaptığı ilk yolculuklardan birisinde Gloucester dükünün arazisine girdi. Yasaya göre özel mülke giren araçlar atla, esekle ya da katırla çekiliyor olmalarına göre, toprak sahibine belirli bir ücret ödüyorlardı. Charvolant ise uçurtmayla çekildiği için kanuna uymayan bir araçtı, bir süreliğine kullanımı yasaklandı. Zaman içinde Pocock'un bu eğlenceli icadı da unutuldu gitti.

1. Uçurtmanızı asla elektrik hatlarının yakınında uçurmayınız. Ancak uçurtmanız bir elektrik hattına takılırsa olduğu yerde bırakın, kurtarmaya çalışmayın.
2. Uçurtmanızı yüksek bina ve yollardan uzak düz ve açık alanlarda, kendiniz ve çevreniz için tehlike yaratmayan yerlerde uçurunuz.
3. Uçurtmanızı asla fırtınada ve yağmurlu havada uçurmayınız. Islak ip elektrik geçirdiği için yıldırım çarpabilir.
4. İp olarak asla tel kullanmayınız.
5. Hava alanları yakınında asla uçurtma uçurmayınız.
6. Büyük uçurtmalar daha çok dikkat gerektirebilir. Uçururken eldiven giyiniz.
7. Çocukların kontrol edemeyecekleri büyüklükte uçurtmaları uçurmasına izin vermeyiniz.
8. Uçurtma ipini çok hızlı şekilde salmayınız. Eliniz yanabilir yada kesilebilir.
9. Uçurtma yada uçurtma ipine kesici parçalar takmayınız

MÜHENDİSLİK



1847'de Niagara Selalesi'nin iki ucu arasına bir köprü inşa edilmesine karar verilmesine karar verildi. Ancak köprü yapımına başlamak için karşı kıyıya ilk kablonun gönderilmesi sorun haline geldi. Yüksek debi sebebiyle kayıklarla geçilemiyordu. Kablonun karşı kıyıya uçurtma ile gönderilmesine karar verildi ve bir yarışma düzenlendi. İlk gün hiç kimse başarılı olamadı. İkinci gün bir çocuk uçurtmasını karşı kıyıya indirdi ve para ödülünü kazandı. Köprü bu kablo hattı ile başladı.





Edited with **Infix PDF Editor**
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm